

6 ЗАБЛУЖДЕНИЙ

об использовании ремней безопасности

1



Пристегнутый водитель не может быстро выбраться из машины после аварии, например, в случае пожара

- Не пристегнувшись, водитель в момент аварии бьется головой и часто теряет сознание. В этом случае он уже точно не сможет выбраться из авто, а шансы на выживание будут минимальными

2



Ремень сковывает движения за рулем, с ним неудобно

- Несмотря на это ремень надежно фиксирует водителя во время аварии. Непристегнутого человека при столкновении бросает в сторону, и он теряет контроль над ситуацией

3



При аварии лучше вылететь из салона, чем быть зажатым в гуде железа

- По статистическим данным ГАИ, у оставшегося в салоне авто человека шансы выжить в десять раз больше, чем у вылетевшего наружу. Даже при опрокидывании машины

4



В городе сплошные пробки и скорость минимальная, поэтому пристегиваться не нужно

- Зачастую скорость в пробке редко превышает 30 км/ч. Но даже при столкновении на скорости 25 км/ч тело водителя выбрасывает вперед с силой, в пять раз превышающую массу водителя. К примеру, 80-киллограммового мужчину ударит с силой 400 кг

5



При неизбежной аварии в ожидании удара достаточно упереться руками в руль, чтобы не травмироваться

- Экспериментальным путем доказано, что при экстренном торможении со скорости 50 км/ч на человека воздействует сила, равная по весу одной тонне. Вы уверены, что сможете выдержать такой вес?

6



Ремень безопасности спасает только при скорости до 60 км/ч, на трассе он бесполезен

- Действительно ремень безопасности наиболее эффективен в скоростном режиме до 60 км/ч. Но при более высоких скоростях он в несколько раз увеличивает шансы выжить в аварии. Кроме того, при угрозе ДТП водитель чаще всего успевает снизить скорость