

**Анализ**  
**причин детского дорожно-транспортного травматизма**  
**за 6 месяцев 2021 года на территории Богдановичского района**

За 6 месяцев 2021 года на территории ГО Богданович зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних (2020 – 4), отчетных ДТП с участием детей - 2 (2020 - 3; -33,3%). Разовые обращения детей за медицинской помощью в результате ДТП в 2021 – 2 (2020 – 1; +100%).

За истекший период пострадало 4 ребенка (2020-4). Дорожно – транспортных происшествий, в которых погибли дети на территории Богдановичского района не зарегистрировано (2020-0).

1. 17.02.2021 в 14:09 часов по адресу: г. Богданович, ул. Партизанская д. 8, 29 – летний водитель автомобиля Тойота Камри при движении допустил наезд на малолетнего пешехода 2012 года рождения, который пересекал проезжую часть в неустановленном месте, справа налево по ходу движения транспортного средства, не убедившись в безопасности перехода, перед близко движущимся автомобилем.

**Сведения о пострадавших:** малолетний пешеход 2012 года рождения. На проезжей части находился в темной одежде: черная куртка, черные штаны, черные ботинки, темная шапка. Световозвращающих элементов на одежде не имелось. Диагноз: осаднение кожи лица справа;

2. 26.05.2021 в 15:30 часов по адресу: г. Богданович, перекресток улиц Чкалова – Спортивная 28 – летний водитель автомобиля ВАЗ-20199 при движении допустил наезд на велосипедиста 2006 года рождения, который двигаясь по второстепенной дороге, не пропустил транспортное средство, двигавшееся по главной дороге.

**Сведения о пострадавших:** велосипедист 2006 г.р. (14 полных лет). Был одет в одежду светлых тонов: штаны серые, футболка синяя, световозвращающих элементов не имелось. Предварительный диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ссадины головы и туловища. Госпитализирован в Богдановичскую ЦРБ.

3. 09.06.2021 в 13:50 часов по адресу: Свердловская область, г. Богданович, ул. Тимирязева, во дворе дома 15, 35 – летняя женщина –водитель, управляя автомобилем БМВ 325 IA, двигалась по дворовой территории, проезжая возле подъезда дома, допустила наезд на несовершеннолетнего пешехода 2011 года рождения, который стоял у ограждения клумбы.

**Сведения о пострадавших:** пешеход 2011 года рождения (10 полных лет). В момент ДТП на ребенке была одежда темных тонов: темно – синяя кофта, темно – синие штаны, темно – синяя бейсболка, черные кроссовки, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали. Предварительный диагноз: ссадины и ушибы мягких тканей правой стопы. Назначено амбулаторное лечение.

4. 12.06.2021 в 21:28 часов на 9 километре + 163 метра автодороги Богданович – Сухой Лог 41 – летняя женщина –водитель, управляя автомобилем Опель Зафира, в нарушение горизонтальной дорожной разметки 1.1, выехала на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где

допустила столкновение с автомобилем ВАЗ – 21093 под управлением водителя 06.01.1960 года рождения, который, в нарушение горизонтальной дорожной разметки 1.1, совершал поворот налево.

**Сведения о пострадавших:** пассажир автомобиля Опель Зафира – мальчик 2016 года рождения (5 полных лет). Предварительный диагноз: гематома и ссадины левой скуловой области.

**По месту жительства детей пострадавших в отчетных ДТП, в 2021 году распределились следующим образом:**

1. Богдановичский район – 4 ДТП.

**По возрастным группам ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние в 2021 году, распределились следующим образом:**

1. 8 лет – 1 ДТП;
2. 14 лет – 1 ДТП;
3. 10 лет – 1 ДТП;
4. 5 лет – 1 ДТП.

**Среди образовательных организаций в 2020г. по ДТП распределились:**

Образовательная организация	Всего ДТП	По вине ребенка	По вине водителя
МОУ СОШ № 1	2	2	0
МОУ – СОШ № 4	1	0	1
МАДОУ детский сад № 32 г. Екатеринбург.	1	0	1

**По категориям участников отчетных ДТП распределились следующим образом:**

**Пешеход** – 2 ДТП (2020-2), в котором 2 (2020-2) ребенка пострадало;

**Велосипедист** – 1 ДТП (2020-0; +100%), в котором 1 (2020 – 0; +100%) ребенок пострадал;

**Пассажир** – 1 ДТП (2020 - 1), в котором 1 (2020 - 1) ребенок пострадал.

Зарегистрировано 4 (2020-1; +300%) ДТП в **светлое время суток**.

2 дорожно – транспортных происшествия произошли по вине детей, в нарушение п.п. 13.9, 4.5 ПДД РФ (2020-0; +100%);

2 дорожно – транспортных происшествия произошли по вине водителей, в нарушение п.п. 10.1, 1.3 ПДД РФ.

**По месяцам в 2021 году отчетных ДТП с участием детей распределились следующим образом:**

Февраль – 1 ДТП (2020-0; +100%);  
Май – 1 ДТП (2020-1);  
Июнь – 2 ДТП (2020-0).

**По дням недели в 2020 году отчетных ДТП с участием детей  
распределились следующим образом:**

Среда – 3 ДТП (2020-0; +100%);  
Суббота – 1 ДТП (2020-1).

**По времени суток в 2021 году ДТП с участием детей распределились  
следующим образом:**

2 ДТП – с 14:00 до 15:00 (2020-0; +100%);  
1 ДТП – с 15:00 до 16:00 (2020 - 1);  
1 ДТП – с 21:00 до 22:00 (2020-0; +100%).

На основании вышеизложенного, сотрудники Госавтоинспекции Богдановичского района в летний период будут обращать пристальное внимание на профилактику, выявление и пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров и пресечения НПДД самими детьми, как пешеходами, так и велосипедистами.

В образовательных организациях и в организациях дополнительного образования в летний период, необходимо организовать работу педагогического состава с проведением профилактических бесед с детьми и родителями, направленных на безопасность детей на улицах и дорогах, исключение фактов появления детей на проезжих частях дорог, как пешеходов, так и велосипедистов. Кроме того, следует обращать внимание детей на недопустимость отвлечения внимания от транспортной среды при использовании наушников, капюшонов, мобильных телефонов, разъяснять требования ПДД РФ в части перехода проезжей части по регулируемым или нерегулируемым пешеходным переходам. Указать на необходимость перехода только после полной остановки транспорта, уделить особое внимание при перевозке детей в автомобилях с обеспечением их безопасности, с использованием детских удерживающих устройств и систем (ДУУ и ДУС).

Регулярно проводить беседы и инструктажи с детьми в образовательных организациях по использованию световозвращающих элементов на одежде с приглашением сотрудников ГИБДД, ПДН.

**Примечание:** в анализ аварийности идут ДТП с детьми до 16 лет.